

# Silnice I/11

## Postřelmov–Chromeč

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

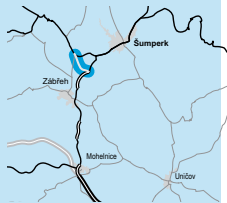
**Předmětem stavby je přeložka silnice I/11 mimo průtah obcí Bludov na Šumperku. Stavba úzce souvisí se stavbou „I/44 Bludov – obchvat“ a vytváří s ní funkční celek. Po dokončení obou staveb dojde k vyvedení dopravy po vytýčených komunikacích mimo sídelní útvary.**

Přeložka silnice „I/11 Postřelmov–Chromeč“ je součástí přestavby uceleného tahu základního komunikačního systému v severní oblasti Olomouckého kraje mezi Mohelnicí a Jeseníkem. Stavba „I/11 Postřelmov–Chromeč“ je prvním úsekem plánovaného zkapacitnění silnice I/11, od Postřemlova do Dolní Lipky (státní hranice s Polskem). Celý tah je navržen v jednotné kategorii S 9,5/60–80.

Stávající silnice I/11 přichází do zájmového území od Šumperka a Bludova. U Chromeče se připojují silnice III/0444 přicházející od Postřemlova a silnice II/369 přicházející od Zábřeha. Od Chromeče je doprava vedena po jediné komunikaci, kterou představuje stávající silnice I/11, v Olšanech se odděluje silnice II/369, která pokračuje přes Hanušovice do Jeseníka.

Uvedené komunikace jsou vlivem sloučení funkce tranzitní a funkce obsluhy území poměrně zatíženy, v úsecích vedených v průtazích obcí je zhoršena kvalita životního prostředí jejich obyvatel. Stávající intenzity dopravy na komunikacích neadekvátních parametrů rovněž zvyšují riziko dopravních nehod.

Výstavba přeložky silnice I/11 by znamenala výrazné odlehčení dopravy v dnes zatížených obcích a zlepšení prostupnosti území. To vše zejména v návaznosti na dostavbu silnice I/44 v úseku Postřelmov–Šumperk.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/11 se napojuje u Postřemlova na nově realizovaný úsek přeložky silnice I/44 (obchvat Postřemlova). Začátek přeložky silnice I/11 bude v okružní křižovatce, která se stane součástí deltovité mimoúrovňové křižovatky MÚK Postřelmov. Ta bude součástí stavby „I/44 Bludov – obchvat“ (od 06/2021 již v realizaci), která je podmínkou pro vybudování přeložky „I/11 Postřelmov–Chromeč“.

Přeložka silnice I/11 pokračuje od MÚK Postřelmov volným terénem směrem k SSZ. Úvodní úsek je veden po násypu vysokém maximálně 8,7 m. V km 1,365 je navržen mostní objekt převádějící stávající účelovou komunikaci propojující Chromeč a Postřelmůvek přes těleso posuzované přeložky. Délka navrženého mostního objektu je 39,2 metru. V úseku až do km 2,000 je nová trasa vedena v mírném zářezu. V km 2,150 je navržen mostní objekt na účelové komunikaci spojující Chromeč a Vyšehoří. Délka přemostění činí 39,2 metru.

V km 2,907 je navržena úrovnňová křižovatka přeložky silnice I/11 se silnicí II/369 a se stávající silnicí I/11 směrem na Bludov. Novostavba přeložky si vyžádá na konci úseku úpravy stávající I/11 a úpravu silnice II/369 (v délce 265,30 m a kategorii S 7,5/50)), která vede dále přes Vyšehoří, Postřelmůvek a Rovensko do Zábřeha. Napojení stávající sil. I/11 je řešeno novou komunikací délky 204,14 m (kategorie S 7,5/50). V oblasti zmíněné průsečné křižovatky bude zřízen pruh pro pravé odbočení a doprava bude usměrněna vodorovným dopravním značením. Přeložka končí za

tímto napojením na stávající silnici I/11, za křížením se silnicí II/369. Celková délka přeložky je 4025 metrů. Přeložka je navržena v kategorii S 9,5/80.

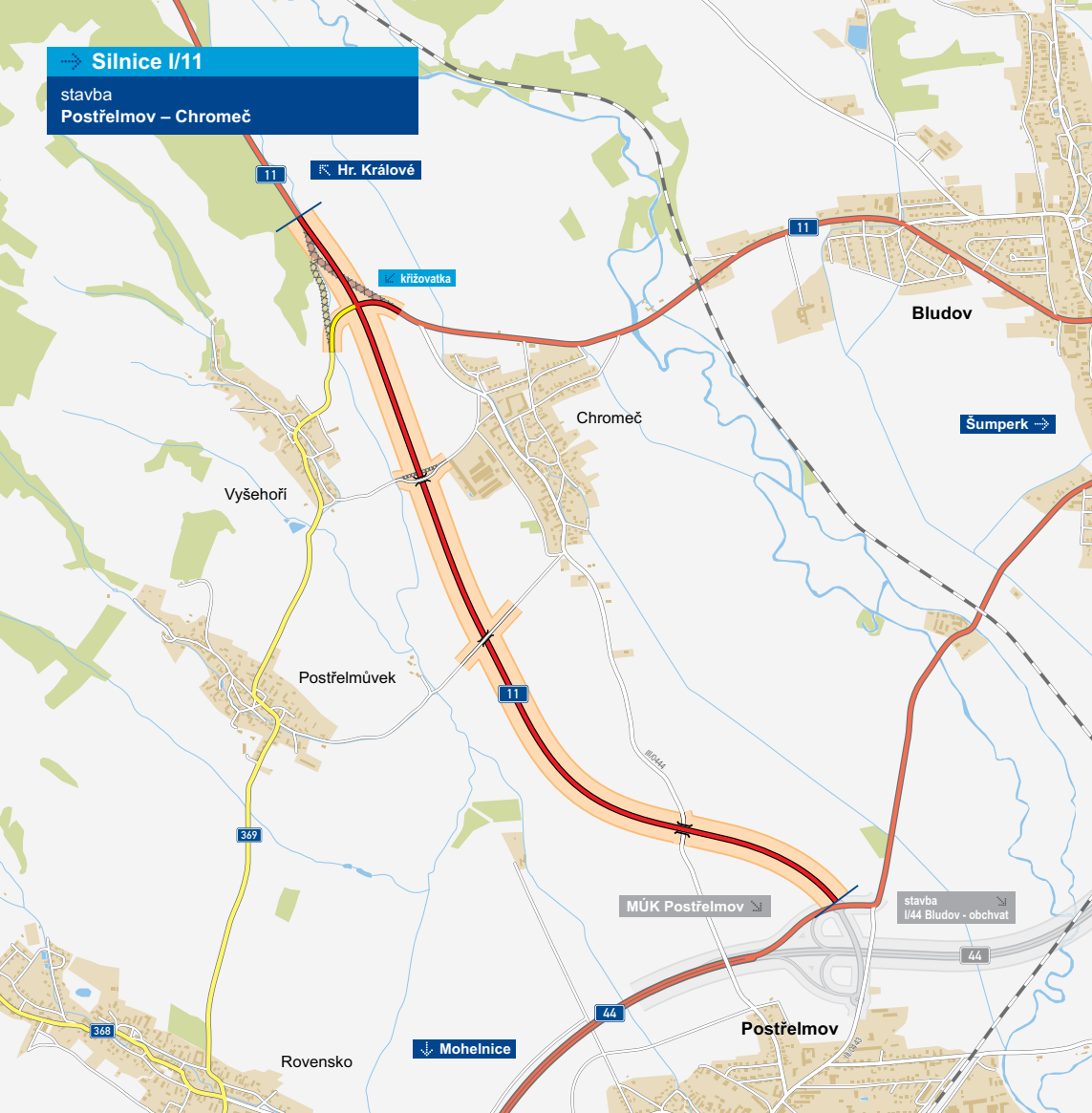
V rámci stavby bude nutné postavit také jednoplošný silniční most v km 0,75, který převede přeložku silnice I/11 přes stávající silnici III/0444. Silniční most o třech polích pak převede v km 1,365 polní cestu mezi obcemi Chromeč a Postřelmůvek přes novostavbu silnice I/11. Poslední silniční most převede místní komunikaci mezi obcemi Chromeč a Vyšehoří přes silnici I/11.

Přeložka silnice I/11 je vedena v celém svém úseku v novém směrovém, výškovém i šířkovém uspořádání. Z velké části je vedena ve volném terénu po orné půdě.

Po uvedení stavby „I/11 Postřelmov–Chromeč“ do provozu bude stávající I/11 zařazena do silnic II. tříd v úseku od křižovatky se silnicí II/369 před Chromečí po okružní křižovatku v Šumperku. Je navrženo převedení do tahu silnice II/368 jako nového počátku této silnice, s následnou péčí se silnicí II/369 v úseku Vyšehoří – Rovensko.

## Silnice I/11

stavba  
Postřelmov – Chromeč



řešená stavba  
jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je od 04/2014 zpracován záměr projektu, který byl v 05/2015 schválen. Podkladem pro jeho zpracování byla vyhledávací studie Přeložka silnice I/11 v úseku Postřelmov – Dolní Lipka z dubna 2004. V 01/2008 byl vydán závěr zjišťovacího řízení KÚ OK. Přeložka silnice I/11 v úseku Postřelmov–Olšany (do které patří úsek I/11 Postřelmov–Chromeč) nebude posuzována podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Územní rozhodnutí vydal šumperský stavební úřad v 06/2018 a v 07/2018 nabylo vydané UR právní moci. V roce 2018 byla zpracována dokumentace pro stavební povolení. V roce 2019 byla zahájena inženýrská činnost pro SP a zároveň i výkupy pozemků. Koncem 05/2020 byla podána žádost o vydání SP. Bylo zahájeno zpracování navazující tendrové dokumentace (VD-ZDS/PDPS). Koncept dokumentace PDPS byl dokončen na počátku 12/2020. Dne 12. 3. 2021 vydal MÚ Šumperk stavební povolení na tři vodohospodářské objekty. Byl dokončen koncept ZDS a v 08/2021 také čistopis.

Dne 21. 9. 2021 zahájil KÚ OK stavební řízení na hlavní trasu či dvojici mostů na I/11 a 3. 11. 2021 vydal KÚ SP na tyto objekty. Dne 29. 9. 2021 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 6. 12. 2021. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 28. 1. 2022. Podáno bylo osm nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 24. 3. 2022. V 03/2022 byla zahájena soutěž na zpracování záchranného archeologického výzkumu. Podána byla jedna nabídka. Ke slavnostnímu zahájení stavby dojde 9. 5. 2022.

| EIA     | ZP      | UR      | SP      | VŘ      | ZS   | UP   |
|---------|---------|---------|---------|---------|------|------|
| 01/2008 | 06/2015 | 07/2018 | 11/2021 | 09/2021 | 2022 | 2024 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4025 m

kategorie: S 9,5/80

počet všech stavebních objektů: 38

### Mostní objekty:

na silnici I/11: 2

na ostatních komunikacích: 3

### Přeložky a úpravy ost. kom.:

silnice II/369: 1 (délka: 265 m)

silnice III/0444: 1 (délka: 140 m)

místní komunikace: 1 (délka: 274 m)

polní cesty: 2 (délka: 720 m)

provizorní komun.: 1 (délka: 169 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6

objekty elektro: 4

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 120 000 m<sup>3</sup>

násypy: 202 000 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/11 Postřelmov – Chromeč

### Místo stavby:

Olomoucký kraj

### Katastrální území:

Postřelmov, Chromeč, Vyšehoří,

Postřelmůvek

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP+VDZ:

Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.

### Zhotovitel:

Strabag a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

397 370 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

317 617 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v dubnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.